

BMW Motorrad Universalwartungsplan siehe Fusszeile

Alle R 850, 1100, 1150 RS, S, R, RT, RS, GS, GS-EVO, GSA, GSA-I-ABS,

| Kunde | Kennzeichen | Kilometerstand | BMW Inspektion bei 1000 km | BMW Pflegedienst alle 10000 km | BMW Inspektion alle 20000 km | BMW Janresservice |
|---|-------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Auftrags-Nr. | Datum | Unterschrift Mechaniker | | | | |
| Hinterradschrauben auf Festsitz prüfen | | | X | | | |
| [1100] Schlauchschellen am Ansaugstutzen prüfen /Nachziehen | | | X | | | |
| [1100] Schrauben Verstelllenker mit vorgeschriebenem Drehmoment prüfen | | | X | | | |
| Zylinderkopf nachziehen | | | X | | | |
| [1150] Fehlerspeicher mit BMW MoDiTeC auslesen | | | X | X | X | X |
| Motoröl in betriebswarmem Zustand wechseln, Ölfilter erneuern bei ausschließlichem Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0°C, alle 3 Monate, spätestens alle 3.000 km *) | | | X | X | X | X |
| Öl im Schaltgetriebe in betriebswarmem Zustand wechseln spätestens alle 2 Jahre *) | | | | | X | o |
| Öl im Hinterradantrieb in betriebswarmem Zustand wechseln alle 40.000 km, spätestens alle 2 Jahre *) | | | X | | o | o |
| [1100S] Induktivgeber am Hinterrad reinigen | | | | | | |
| Kraftstofffilter erneuern *) im Regelfall alle 40.000 km, bei ungünstigen Kraftstoffverhältnissen alle 20.000 km | | | | | o | |
| Säurestand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen Batteriepole ggf. reinigen und fetten | | | | | X | X |
| Ansaugluftfilter erneuern Bei starkem Schmutz- und Staubanfall Ansaugluftfilter alle 10.000 km erneuern, ggf. öfter *) | | | | o | X | |
| Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen | | | | X | X | |
| Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit überprüfen; ggf. instandsetzen/erneuern *) | | | | | X | |
| Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen, ggf. erneuern *) | | | | X | X | |
| [Ohne Integral ABS] Bremsflüssigkeit jährlich wechseln | | | | | | X |
| [Integral ABS] Bremsflüssigkeit Radkreis spätestens jährlich wechseln | | | | | | X |
| [Integral ABS] Bremsflüssigkeit Steuerkreis spätestens alle 2 Jahre wechseln *) | | | | | | o |
| [Integral ABS] Entlüftungstest mit BMW MoDiTeC durchführen | | | | | | X |
| [1150] Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen | | | | X | X | |
| [1150] Kupplungsflüssigkeit wechseln *) spätestens alle 2 Jahre | | | | | | o |
| [1100] Kuplungsspiel prüfen/einstellen | | | X | X | X | |
| Hinterrad auf Kippspiel prüfen | | | | | X | |
| Schwingenlagerung prüfen (spielfrei), ggf. einstellen *) | | | X | | X | |
| [1100RS] Seitenständer, Hauptständer, Nippel vom Kupplungsseilzug schmieren | | | | | | |
| Seitenständerschalter auf Funktion prüfen | | | X | X | X | X |
| Lagerung Seitenständer schmieren | | | X | X | X | |
| [RT]: Achse für Windschildverstellung reinigen und fetten | | | | | X | |
| Poly-V-Riemen spannen Neuen Poly-V-Riemen nach 10.000 km einmalig nachspannen | | | | o | | |
| Poly-V-Riemen alle 40.000 km erneuern Früher: wartungsfreien Poly-V-Riemen alle 60.000 km erneuern, nur einmalig nachstellen! *) | | | | | o | |
| Zündkerzen prüfen | | | | X | | |
| Zündkerzen erneuern | | | | | X | |
| Ventilspiel prüfen ggf. einstellen | | | X | X | X | |
| Gasseil auf Leichtgängigkeit, Scheuer- und Knickstellen prüfen, ggf. erneuern *) Seilzugspiele prüfen Leerlaufdrehzahl, Drosselklappen, Synchronisation prüfen, ggf. einstellen, [1100] CO-Wert prüfen | | | X | X | X | |
| Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/ Funktionssicherheit: – Zustand der Reifen und Räder, Felgen, Naben, Speichen, Reifenluftdruck – Kupplung, Schaltung, Hand- und Fußbremse, Lenkung – Beleuchtungs- und Signalanlage, Warn-/ Kontrolleuchten, Instrumente, Signalhorn – ggf. Sonderausstattung – ggf. Probefahrt | | | X | X | X | X |
| [R1100/850R] Lenkungsämpfer prüfen | | | | X | X | |
| [1100] Unteres Federbeinauge schmieren | | | | X | X | |

*) gegen gesonderte Berechnung ; x = Regelintervall ; o = vom Regelintervall abweichend
UX-VS-2, 07.2001 und 06.2002

BMW recommends Castrol

Dieser Universalwartungsplan ist eine Zusammenstellung aus allen mir bekannten Wartungsplänen.

[...] gibt an wenn eine Position nur für ein bestimmtes Modell erforderlich ist.

Für den Erneuerungszeitpunkt des Poly-V-Riemens gibt es praktisch jährlich neue Angaben. Anfang 2008 scheint 40TKm für alle Ausführungen zu gelten.

Verschiedene Positionen sind nur einmalig erwähnt. Eine gute Werkstatt wird sie dennoch stillschweigend durchführen