

33 74 003 Radialwellendichtring der Radachse im Gehäuse ersetzen

+ **33 74 508**

Baustand:

April 2010

Baustandnachrüstung

Distanzring und Stahl-Radflansch

Vorarbeiten

Spritzschutz ausbauen

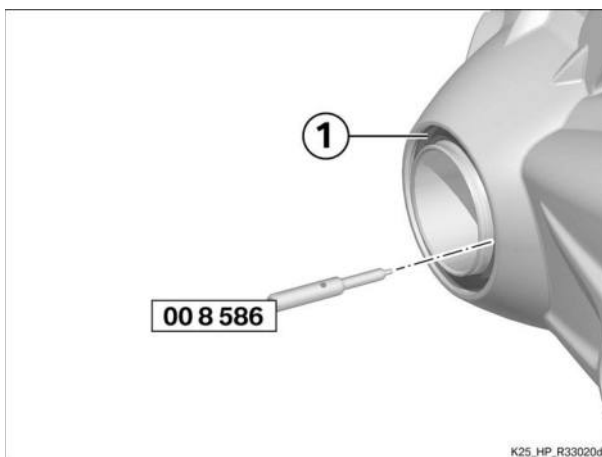
Hinterrad ausbauen

Öl im Winkelgetriebe ablassen

Abdeckung und Sicherungsring für
Wellendichtring Radachse ausbauen

Kerntätigkeit

(-) Wellendichtring der Radachse im Gehäuse ausbauen




ACHTUNG

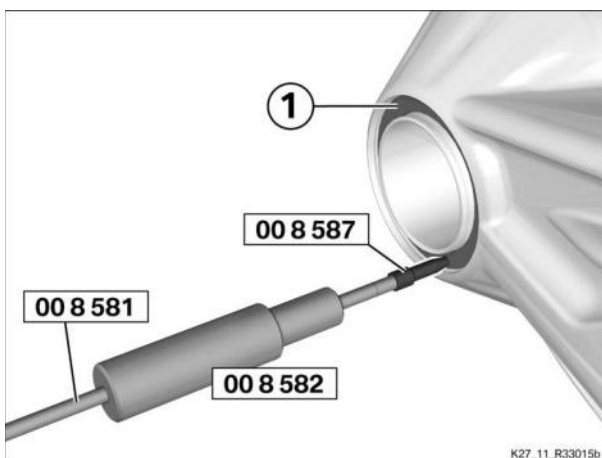
Zu tiefes Anbohren von Radialwellendichtringen

Beschädigung der hinter dem Radialwellendichtring
liegenden Bauteile

- Bohrtiefe durch Bohranschlag begrenzen.

- Wellendichtring (1) mit Bohranschlag (Nr. 00 8 586) anbohren.

 Technische Daten			
Wellendichtring anbohren	Bohranschlag	3 mm	
	Bohrungsdurchmesser	2,5 mm	

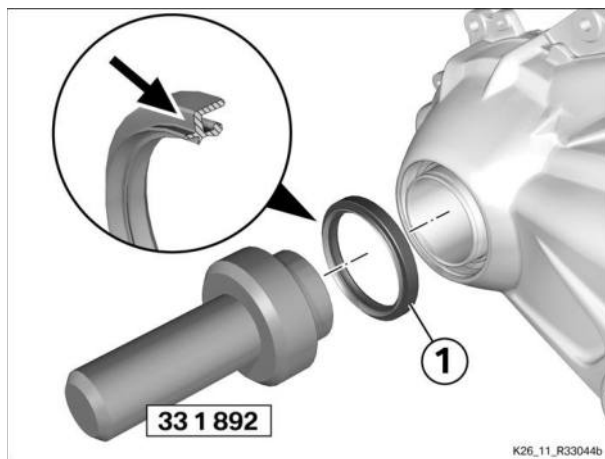


- Wellendichtring (1) mit Zugstange (Nr. 00 8 581), Schlaggewicht (Nr. 00 8 582) und Adapter (Nr. 00 8 587) ausbauen.

- Lager auf Späne kontrollieren, gegebenenfalls reinigen.

(-) Wellendichtring der Radachse im Gehäuse einbauen

- Dichtflächen am Wellendichtring (1) leicht einölen.



Getriebeöl

BMW Synthetik OSP

83 22 2 445 460

- Wellendichtring (1) mit geschlossener Seite nach außen (Pfeil) positionieren und mit Schlagdorn (Nr. 33 1 892) bis auf Anschlag einbauen.

Folgearbeiten

Abdeckung und Sicherungsring Radachse einbauen

Öl im Winkelgetriebe einfüllen (Wechsel)

Hinterrad einbauen

Schrauben von Bremssattel nachziehen

Spritzschutz einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten