




Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

1.  Demontieren Sie die Verkleidungsscheibe an Ihrem Fahrzeug (Bild A).
2. Hinweis: Die vorderen Halter müssen mit der Ausbuchtung nach hinten montiert werden. Stecken Sie die Führungshülse des breiten Langlochhalters von innen, vorne in die Halteplatte der Scheibe und befestigen Sie diesen lose mit einer Schraube M6x10 und U-Scheibe. Montieren Sie nun den Flachhalter lose von innen, mit einer Schraube M6x30 und "Bananen"-U-Scheibe hinten am Langloch der Halteplatte (Bilder B + C).
3. Befestigen Sie die Scheibe vorne mit einer Schraube M6x40 und großer U-Scheibe sowie hinten mit einer Schraube M6x20 und großer U-Scheibe am Fahrzeug (Bild D + E).
4. Richten Sie die Scheibe nach Ihren Wünschen aus und drehen Sie alle Schrauben fest. Wenn Sie die Scheibenverstellung ganz nach hinten drehen möchten, müssen Sie am Original-Scheibenhalter oben (z.B. mit einem Dremel) die Wulst etwas wegschleifen (Bild F + G). Bitte achten Sie bitte darauf, dass der Lenker bei vollem Lenkeinschlag nicht gegen die Scheibe stößt.
5. Zur Sicherung gegen ungewolltes Verstellen, schrauben Sie bitte die beiliegende selbstsichernde Mutter M6 mit U-Scheibe von innen, oben auf das überstehende Gewinde am Flachhalter.

Tipp: Für das Festlegen der exakten Ausrichtung bedarf es einer Probefahrt. Nehmen Sie hierzu das passende Werkzeug, einen 4 und 5mm Inbussschlüssel sowie einen 10 mm Maulschlüssel mit auf die Tour. Viel Spaß!

Thank you for purchasing our product.

1.  Remove the windshield from your bike (Image A).
2.  Note: The front riser struts are different for the left and right sides, the offset side faces the rear of the bike. Place the bushings of the front riser struts through the windshield mounts and attach them with 6x10mm Allen bolts and small washers. Place the long kidney shaped washers in the windshield mounts and attach the flat rear riser struts with "banana"-shaped washers and 6x30 Allen bolts. The bolts should be left slightly loose at this point, you should now have 4 risers dangling gently from the screen (Image B + C)
3. Attach the windshield to the bike using the 6x40mm bolts and large washers at the front and the 6x20mm bolts and large washers at the rear (Images D + E)
4. Set the windshield in the desired position and tighten all fasteners. If you want the windshield adjusted as far back as possible, you will need to grind away some of the lower mount with a rotary file such as a dremel tool (Images F + G). Make sure that the handlebar does not contact the shield when turning fully to the left or right.
5. For added stability and to ensure that the shield adjustment stays where you want it, place the supplied washer and lock nut on the protruding threads on the inner side of the rear riser strut and tighten.

Tip: To find the best screen position you will need to test ride the screen. When going on a test ride take a 4 and 5 mm Allen key and a 10 mm spanner with you. Have fun test riding to find the ultimate windshield position!

