

11 34 004 Ventilspiel einstellen

+ 11 34 801

Vorarbeit

=> **Spezialwerkzeug Mittelständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer) (Beschreibung in Position: 46 52 511, gegen gesonderte Berechnung)**

Sitzbank ausbauen

Motorschutz ausbauen

Verkleidungsseitenteil links ausbauen

Verkleidungsseitenteil rechts ausbauen

Verkleidungsmittelteil ausbauen

Batterie ausbauen

Ansauggeräuschkämpfer ausbauen

Schachtzündspule Hauptzündkerze ausbauen

Schachtzündspule Nebenzündkerze ausbauen

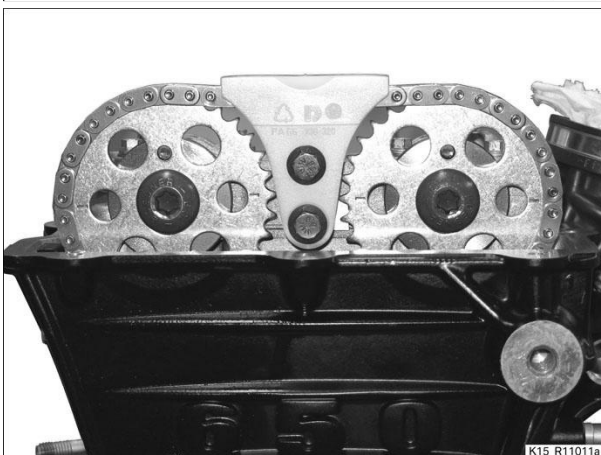
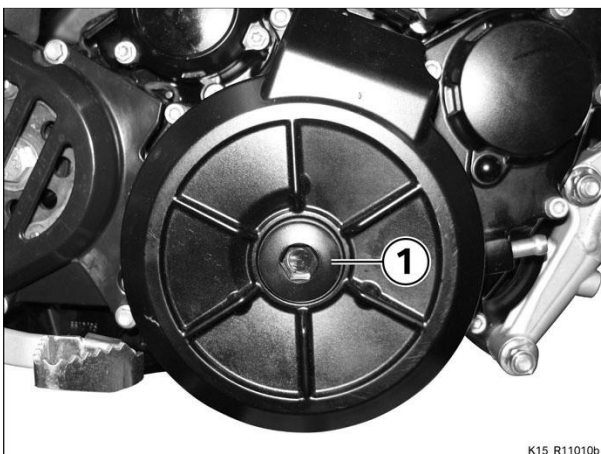
Gasseilzug unten lösen

Zylinderkopfhaube ausbauen

Kerntätigkeit

(-) Motor auf Zünd-OT stellen

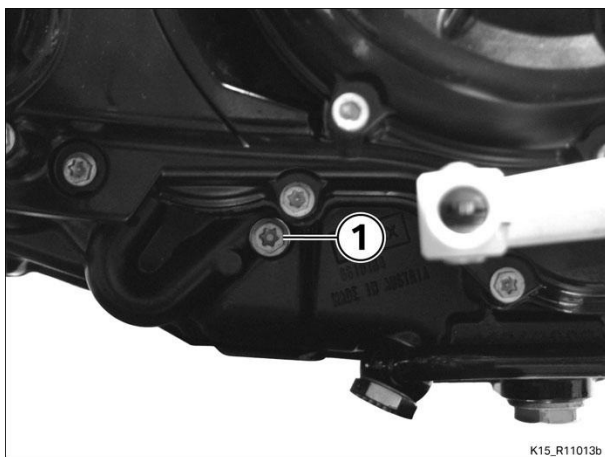
- Verschlusschraube (1) im Magnetgehäuse ausbauen.
- Kurbelwelle mit Innensechskantschlüssel nach rechts in OT-Stellung drehen.



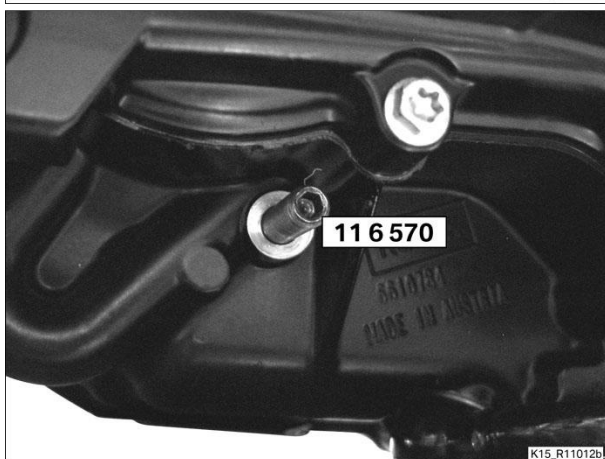
- Motor soweit drehen, bis OT-Stellung erreicht ist.
- » OT (Oberer Totpunkt) = Strichmarkierung parallel zu Zylinderkopf und Bohrung in Steuerkettenrädern oben.

(-) Kurbelwelle in OT-Stellung fixieren

- Schraube (1) ausbauen.



- Kurbelwelle mit OT Fixierschraube (Nr. 11 6 570) in OT-Stellung blockieren.

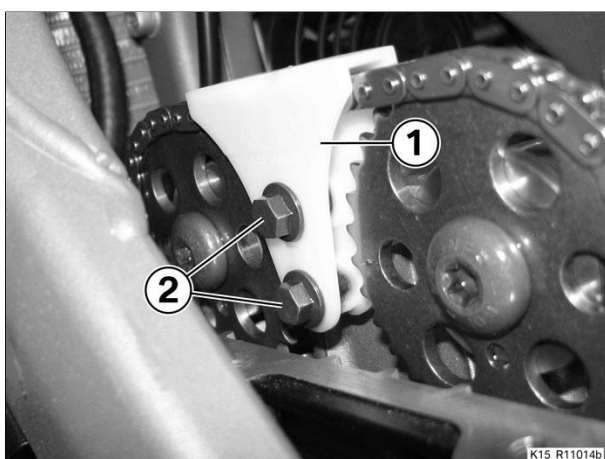


(-) Ventilspiel einstellen

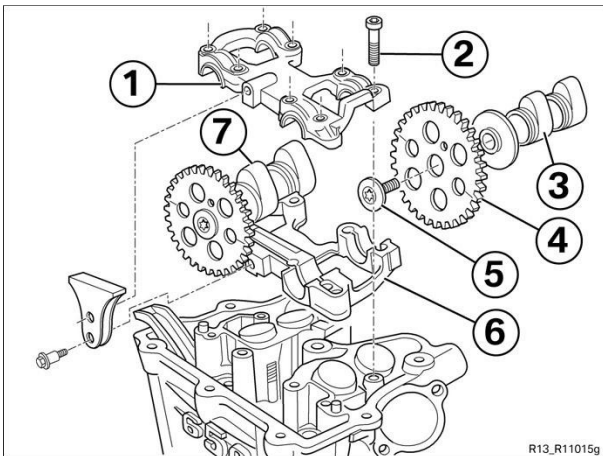
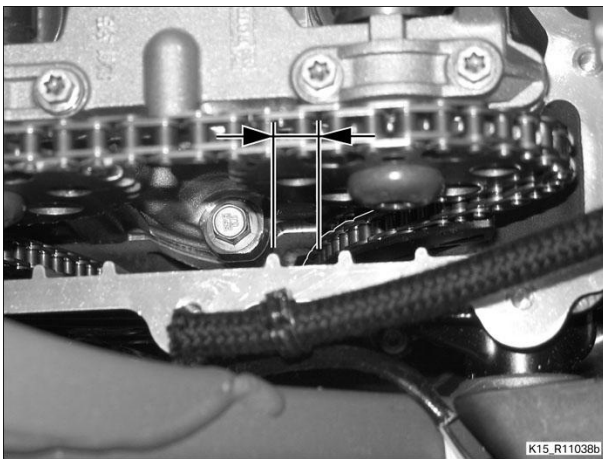
► Nockenwellen ausbauen

▷ Kettenführung ausbauen

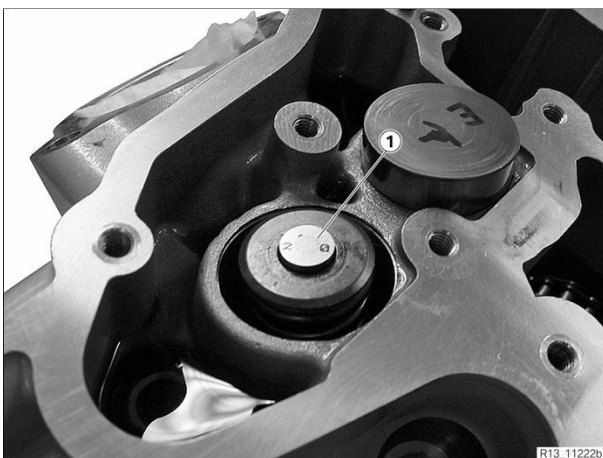
- Schrauben (2) ausbauen und Kettenführungsbügel (1) ausbauen.



- Kettenspannschiene im unteren Bereich (Pfeil) mit geeignetem Werkzeug zurückdrücken und festklemmen.



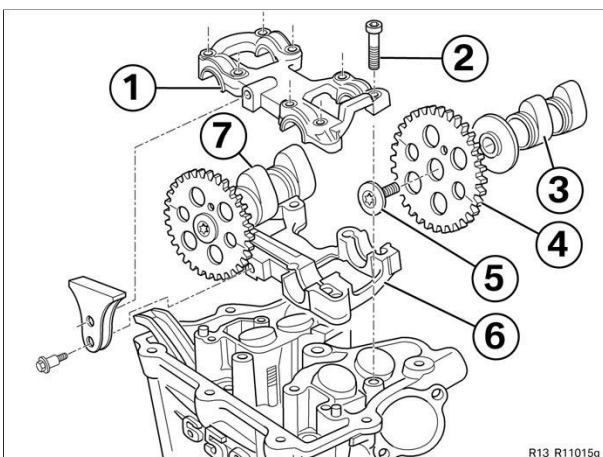
- Schraube (5) ausbauen und Kettenrad (4) ausbauen
- Schrauben (2) ausbauen.
- Oberteil des Lagerbocks (1) ausbauen.
- Einlassnockenwelle (3) ausbauen.
- Auslassnockenwelle (7) mit Kettenrad ausbauen.
- Unterteil des Lagerbocks (6) ausbauen.



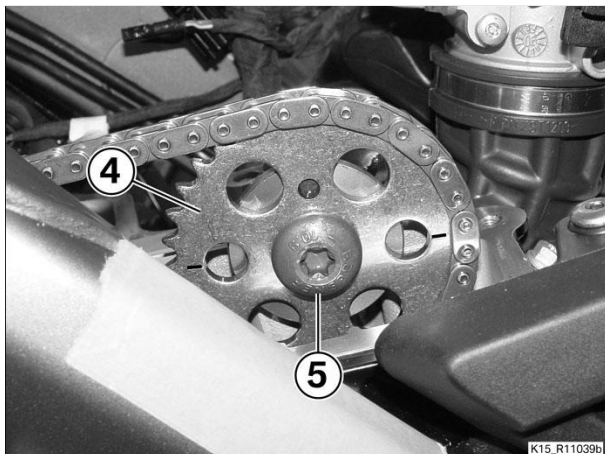
- Tassenstößel mit z.B. Filzschreiber markieren (z.B. E = Einlassventil).
- Tassenstößel mit Gummisauger (Nr. 11 3 251) herausziehen.
- Vor dem Einbau der neuen Einstellplättchen Dicke mit Bügelmessschraube kontrollieren.
- Einstellplättchen (1) wechseln, dabei auf korrekten Sitz achten.
- Tassenstößel wie markiert einbauen.

► Nockenwellen einbauen

- Unterteil des Lagerbocks (6) einbauen.
- Nockenwellen an den Lagerstellen der Nockenwellen ölen.
- Zuerst Auslassnockenwelle (7) mit Kettenrad, dann Einlassnockenwelle (3) einbauen, dabei auf OT-Stellung achten.
- » OT (Oberer Totpunkt) = Strichmarkierung parallel zu Zylinderkopf und Bohrung in Steuerkettenrädern oben.
- Oberteil des Lagerbocks (1) mit Schrauben (2) einbauen.



	Anziehdrehmomente
Nockenwellenträger an Zylinderkopf	



M6 x 45

10 Nm

- Kettenrad (4) in OT-Stellung einbauen.
- » OT (Oberer Totpunkt) = Strichmarkierung parallel zu Zylinderkopf und Bohrung in Steuerkettenrädern oben.
- Schraube (5) einbauen.

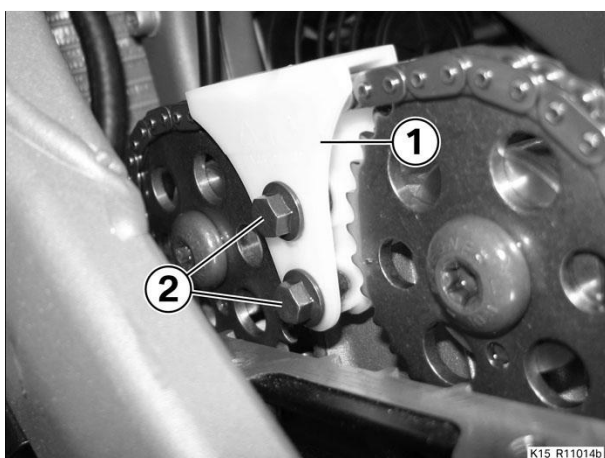


Anziehdrehmomente

Kettenräder an Nockenwellen

M10 x 30, mit Motoröl schmieren

60 Nm



▷ Kettenführung einbauen

- Gewinde und Schrauben reinigen.
- Kettenführungsbügel (1) mit Schrauben (2) einbauen.



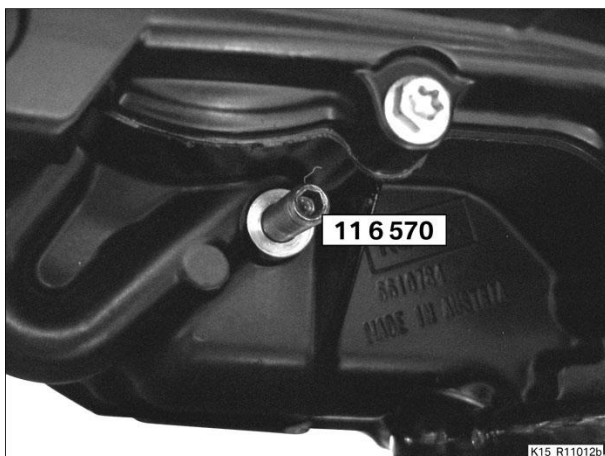
Anziehdrehmomente

Kettenführung an Nockenwellenträger

M6 x 16

Loctite 243

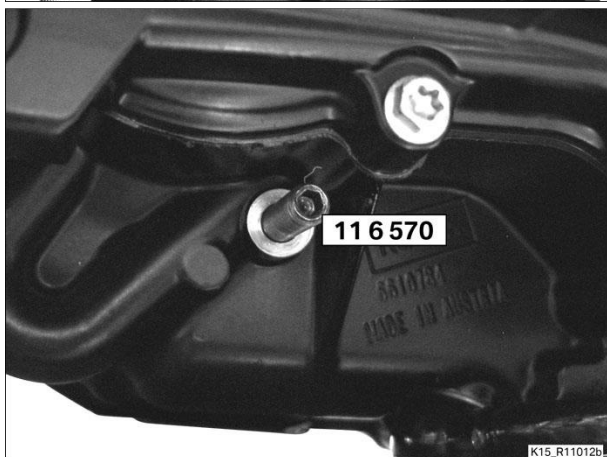
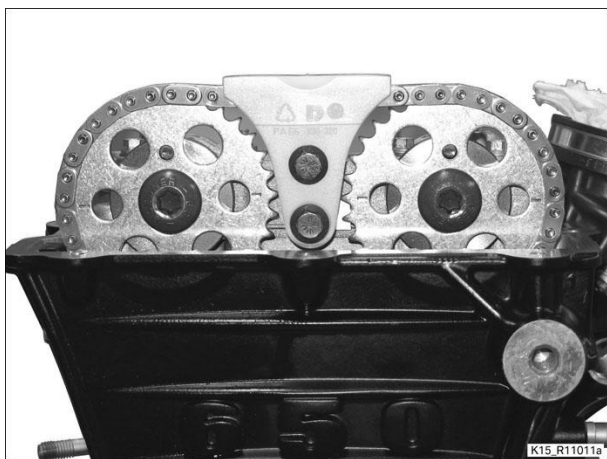
10 Nm



▷ Motor durchdrehen

- OT Fixierschraube (Nr. 11 6 570) ausbauen.

- Kurbelwelle mit Innensechskant einmal nach rechts durchdrehen.
- Motor soweit drehen, bis OT-Stellung erreicht ist.
- » OT (Oberer Totpunkt) = Strichmarkierung parallel zu Zylinderkopf und Bohrung in Steuerkettenrädern oben.



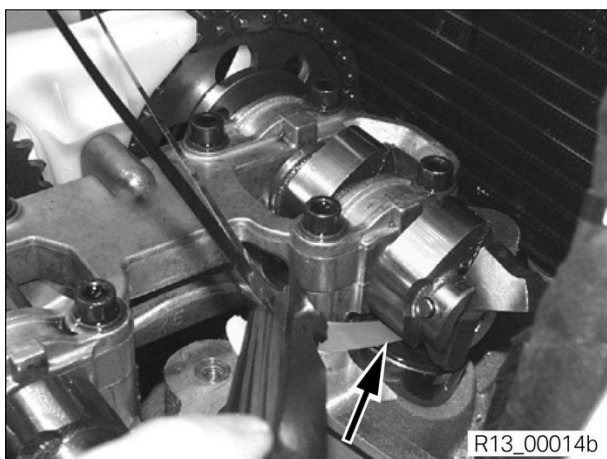
- Kurbelwelle mit OT Fixierschraube (Nr. 11 6 570) in OT-Stellung blockieren.




▷ Ventilspiel prüfen

Prüfen

- Mit Fühlerblattlehre (Pfeil) Ventilspiel prüfen



 Technische Daten			
Ventilspiel Einlassventil	bei kaltem Motor max 35 ° C	0,03...0,11 mm	
Ventilspiel Auslassventil	bei kaltem Motor max 35 ° C	0,25...0,33 mm	

Resultat: Ventilspiel außerhalb der Toleranz

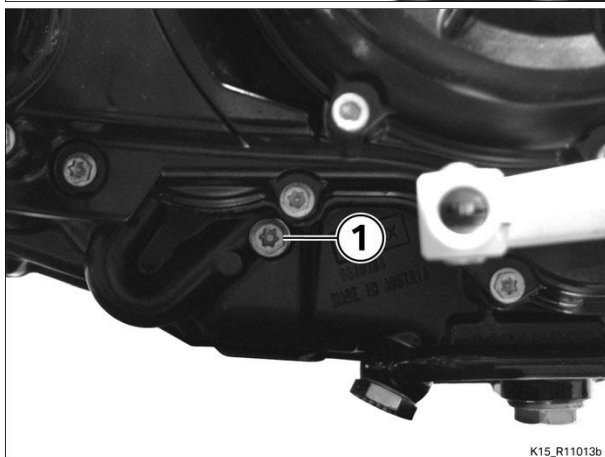
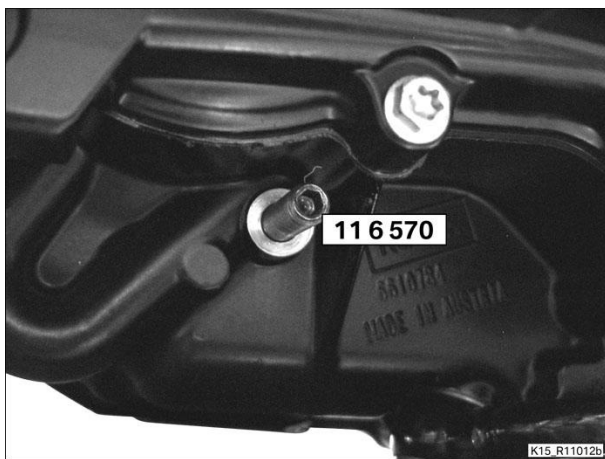
Maßnahme:

- Vorgang wiederholen.




(-) Fixierung Kurbelwelle lösen

- OT Fixierschraube (Nr. 11 6 570) ausbauen.



- Schraube (1) mit neuem Dichtring einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Schraube für Bohrung von Fixierstift		
M8 x 20	17 Nm	

- Kurbelwelle mit Innensechskant einmal durchdrehen.

Nacharbeit

- Zylinderkopfhaube einbauen
- Gasseilzug unten befestigen
- Schachtzündspule Hauptzündkerze einbauen
- Schachtzündspule Nebenzündkerze einbauen
- Ansauggeräuschkämpfer einbauen
- Batterie einbauen
- Verkleidungsmittelteil einbauen
- Verkleidungsseitenteil links einbauen
- Verkleidungsseitenteil rechts einbauen
- Motorschutz einbauen
- Sitzbank einbauen
- Motorrad vom Hilfsständer nehmen
- Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten